



5W-30 EXTRA LL3

SUPER-HIGHTECH-LONGLIFE-MOTORENÖL

HC-Synthese-Technologie mit PAO | Low SAPS | Ganzjahreseinsatz

SAE 5W-30

LOW SAPS

HC-SYNTHESE + PAO

DPF

Produktprofil

ELAT 5W-30 EXTRA LL3 ist ein kraftstoffsparendes Low-SAPS-Leichtlaufmotorenöl auf Basis moderner HC-Synthese-Technologie und PAO. Ausgewählte Grundöle und ein leistungsfähiges Additivsystem unterstützen einen stabilen Schmierfilm, hohe Motorsauberkeit und zuverlässigen Verschleißschutz bei Kaltstart und Betriebstemperatur.

Das Öl ist für moderne Benzin- und Pkw-Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung ausgelegt, einschließlich Fahrzeuge mit Katalysator und Dieselpartikelfilter. Der Sulfataschebereich von 0,56 - 0,74 % unterstützt die Verträglichkeit mit Abgasnachbehandlungssystemen; der NOACK-Bereich von 8,2 - 9,1 % steht für einen niedrigen Verdampfungsverlust.

NOACK

8,2 - 9,1 %

Verdampfungsverlust

SULFATASCH

0,56 - 0,74 %

Low-SAPS-Bereich

HTHS BEI 150 °C

3,5 mPa.s

Schmierfilmstabilität

VISKOSITÄTSINDEX

167

Temperaturverhalten

Leistungsmerkmale

- Hoher Verschleißschutz an thermisch und mechanisch belasteten Schmierstellen
- Schnelle Durchölung beim Kaltstart und stabiles Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Hohe Oxidations- und Temperaturstabilität für lange Ölstandzeiten
- Ausgeprägte Reinigungs- und Dispergierleistung gegen Ablagerungen und Schlamm
- Niedriger Verdampfungsverlust zur Unterstützung eines geringen Ölverbrauchs
- Reduzierte Aschebildung für den Schutz von Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren

Anwendungsbereiche

- Moderne Benzin- und Pkw-Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung
- Motoren mit Common-Rail-, Mehrventil- und geeigneter Pumpe-Düse-Technik
- Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF) und Katalysator
- Pkw und leichte Transporter im Kurz- und Langstreckenbetrieb
- Verlängerte Ölwechselintervalle bis 30.000 km, sofern in der Betriebsanleitung vorgesehen
- Ganzjähriger Einsatz in Pkw und leichten Transportern

Einsatzhinweis

Vor der Anwendung ist zu prüfen, ob ein Motoröl der Viskositätsklasse SAE 5W-30 laut Betriebsanleitung vorgesehen ist. Ölwechselintervalle werden ausschließlich durch die Fahrzeugvorgaben und die Einsatzbedingungen bestimmt.

Technische Kennwerte

Prüfgröße	Bedingung	Einheit	Typischer Kennwert
Spezifisches Gewicht	15 °C	kg/m ³	853
Dynamische Viskosität	-30 °C	mPa.s	6 010
Kinematische Viskosität	40 °C	mm ² /s	71,9
Kinematische Viskosität	100 °C	mm ² /s	12,1
HTHS-Viskosität	150 °C	mPa.s	3,5
Viskositätsindex	-	-	167
Flammpunkt COC	-	°C	228
Pourpoint	-	°C	-39
Sulfatasche	-	%	0,56 - 0,74
NOACK-Verdampfungsverlust	-	%	8,2 - 9,1
Basenzahl (TBN)	-	mg KOH/g	8,2

Typische Produktkennwerte. Wertebereiche können chargen- und prüfbedingt variieren und stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. Prüfmethode(n) waren in der Ausgangsfassung nicht ausgewiesen und werden daher nicht ergänzt.

Kennwertprofil

VERDAMPFUNG

8,2 - 9,1 %

NOACK

ASCHEGEHALT

0,56 - 0,74 %

Sulfatasche

HEISSVISKOSITÄT

3,5 mPa.s

HTHS bei 150 °C

BASISRESERVE

8,2

TBN in mg KOH/g

Anwendung und Produkthinweise

Mischbarkeit

Mit handelsüblichen Motorölen grundsätzlich mischbar. Für die volle Produktleistung wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Entsorgung

Gebrauchtöl einer autorisierten Sammelstelle zuführen. Nicht in Boden, Gewässer oder Kanalisation gelangen lassen. Gesetzliche Vorgaben beachten.

Anwendung

Vor dem Einsatz prüfen, ob ein Motoröl der SAE-Klasse 5W-30 laut Betriebsanleitung vorgesehen ist. Betriebs- und Ölwechselhinweise beachten.

Ölwechsel

Das Wechselintervall richtet sich nach Betriebsanleitung, Einsatzbedingungen und Fahrprofil. Bei erschwerterem Betrieb können kürzere Intervalle erforderlich sein.